



Deutsche Reichsbahn (DR) VT 133 506 - 133 507 und VT 133 513 Wismar-Bus Typ B (Spurweite 1435 mm)

Modellbeschreibung

Exklusive Handarbeitsmodelle im Maßstab 1:87
für die Spurweite HO 16,5 mm
Limitierte Auflage

Modellausführung als Fertigmodell oder als Bausatz. Modell mit Kunststoff-Gehäuse und als Bausatz mit fahrfertig montiertem Metallfahrwerk.

Die Modelle sind eine exakte und genau maßstäbliche Nachbildung in filigraner und hochdetaillierter Ausführung.

Im Unterschied zu dem DR VT 133 506 und DR VT 133 507 verfügt der DR VT 133 513 über Drehtüren.

Diese Fahrzeuge erweitern die Reihe der PANIER HO-Modelle der populären Wismar-Busse mit dem 2,90 Meter breiten Wagenkasten mit eingezogenen, achteckigen Wagenkastenenden und einem richtig nachgebildetem Dach. Schon allein diese Punkte unterscheiden die PANIER-MODELLE deutlich von den bekannten Großserienmodellen.

Beide Achsen des Wismar-Busses werden von einem Fünfpol-Motor mit schräg genutetem Anker und großer Schwungscheibe angetrieben. Höchstgeschwindigkeit (umgerechnet) ca. 50 km/h; Stromabnahme von allen Rädern.

Länge über Stoßbügel 116 mm, Wagenkastenbreite 34 mm, Gewicht 128 gr, kleinster befahrbarer Radius 180 mm.

Die hochdetaillierten Anbauteile sind als Messingätz- und Messinggußteile sowie als Weißmetallgußteile gefertigt. Die Modelle verfügen über eine Inneneinrichtung, freier Fensterdurchblick ist obligat.

Der Einbau eines Digitaldecoders ist ohne Umbauten möglich.

Montage der Bausätze vorwiegend in Klebetechnik.

Für die Fertigmodelle sind keine Zurüstteile erforderlich.

Fertigmodell	Art. 1280	DR VT 133 506 Wismar-Bus Typ B, Fertigmodell rot/beige, HO, 1949 bis Mitte der Sechziger Jahre, Epoche III
	Art. 1281	DR VT 133 507 Wismar-Bus Typ B, Fertigmodell rot/beige, HO, 1949 bis Mitte der Sechziger Jahre, Epoche III
	Art. 1284	DR VT 133 513 Wismar-Bus Typ B (mit Drehtüren), Fertigmodell rot/beige, HO, 1949 bis Mitte der Sechziger Jahre, Epoche III

lieferbar sofort für Euro 589,00

Bausatz	Art. 1280	DR VT 133 506 Wismar-Bus Typ B, Bausatz, HO, 1949 bis Mitte der Sechziger Jahre, Epoche III
	Art. 1281	DR VT 133 507 Wismar-Bus Typ B, Bausatz, HO, 1949 bis Mitte der Sechziger Jahre, Epoche III
	Art. 1284	DR VT 133 513 Wismar-Bus Typ B (mit Drehtüren), Bausatz, HO, 1949 bis Mitte der Sechziger Jahre, Epoche III

lieferbar sofort für Euro 289,00



Vorbild

Die Deutsche Reichsbahn (DR) übernahm nach dem Krieg die Wismar-Busse T 121 der Eberswalde-Finowfurter Eisenbahn, T 1021 der Oschersleben-Schöninger Eisenbahn und T 1022 der Niederlausitzer Eisenbahn.

Bei der Deutschen Reichsbahn erhielten die Fahrzeuge neue Bezeichnungen.

So wurde aus dem T 121 der VT 133 513, aus dem T 1021 der VT 133 506 und aus dem T 1022 der VT 133 507. Alle 3 Fahrzeuge wurden von der Waggonfabrik Wismar gebaut und gehören zum 2935 mm breitem Typ Hannover B mit eingezogenen, achteckigem Wagenkasten. VT 133 513 besitzt - als einer von nur 3 Wismar-Bussen überhaupt - Drehtüren. Der Achsstand beträgt hier nur 3500 mm, bei den VT 133 506 und 507 sind es 4000 mm. Eine Toilette ist zugunsten einer größeren Nutzfläche nicht vorhanden. Der Dachgepäckträger mit Läutewerk und beidseitiger typischer Doppelstegleiter gehören zum Standard. Gepäckkörbe an den Motorvorbauten waren nie montiert gewesen. Die DR baute je 2 neue 50-PS-Phänomen-Dieselmotoren inklusive neuem Kühler in die erforderlicherweise leicht geänderten Vorbauten ein.

Die normalspurigen Wismar-Busse verkehrten bis zum Ende der Sechziger Jahre und wurden nach einigen Jahren Standzeit abgebrochen.