



## **Bundesbahnen Österreich (BBÖ)**

### **BBÖ Triebwagen VT 20.01 nach Umbau 1936 in kobaltblau/beigefarbener Lackierung**

#### **Modellbeschreibung**

Exklusive Handarbeitsmodelle im Maßstab 1:87  
für die Spurweite HO  
1435 mm

Modellausführung als Fertigmodell oder Bausatz

Das Modell ist eine exakte und genau maßstäbliche Nachbildung in filigraner und hochdetaillierter Ausführung mit Inneneinrichtung.

Die filigranen Anbauteile sind als Messinggätz- und -feingußteile sowie als Weißmetallgußteile gefertigt. Das Kommißbrot verfügt über einen fünfpoligen Motor mit Schwungscheibe und einen Kardantrieb, der auf beide Achsen beider Drehgestelle (4-Achsen angetrieben) wirkt. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt umgerechnet ca. 60 km/h. Die Stromabnahme erfolgt von allen Rädern. Bei dem Modell kommen RP 25-Radsätze zum Einsatz.

Der Triebwagen ist auch mit Mittelschleifer als Extra erhältlich, diese Version ist mit anderen Radsätzen ausgerüstet und wird nur auf einem Drehgestell angetrieben.

Für den Einbau eines Digitaldecoders ist ein Fach mit verschraubtem Deckel im Unterboden vorgesehen. Die Kabelführungen sind verdeckt unter den Sitzleisten angebracht. Das Kommißbrot ist für den individuellen Beleuchtungseinbau vorbereitet. Das abnehmbare Dach ist verschraubt.

Länge über Puffer 152 mm, Breite 30 mm, Gewicht 320 gr.

Funktionsfähige Originalkupplungen und/oder Modellkuppelhaken liegen dem Modell bei  
Kleinster befahrbarer Radius: HO 390 mm

Zurüstteile sind nicht erforderlich.

Montage des Bausatzes wahlweise in Kleb- oder Löttechnik. Das Fertigmodell ist vollständig ausgerüstet - es sind keine Kleinteile mehr zuzurüsten.

Fertigmodell	Art. 1596/26	BBÖ Triebwagen VT 20.01 nach Umbau, Fertigmodell HO kobaltblau/beige
	Art. 1596/36	BBÖ Triebwagen VT 20.01 nach Umbau, Fertigmodell HO kobaltblau/beige System Märklin©

**sofort lieferbar für Euro 949,00**

**sofort lieferbar System Märklin© für Euro 988,00**

Bausatz	Art. 1596/16	BBÖ Triebwagen VT 20.01 nach Umbau, Fertigmodell HO kobaltblau/beige
	Art. 1596/19	BBÖ Triebwagen VT 20.01 nach Umbau, Fertigmodell HO kobaltblau/beige System Märklin©

**sofort lieferbar für Euro 345,00**

**sofort lieferbar System Märklin© für Euro 375,00**

#### **Vorbild**

1925 lieferten die Deutschen Werke Kiel den vierachsigen Triebwagen DWK Typ IV, Werksnummer 64 an die Bundesbahnen Österreich (BBÖ) für die Lokalbahn Schwarzenau – Zwettl. Bei der BBÖ läuft der Triebwagen bis 1927 als T 64, danach als VT 20.01. Anschließend war er beim Bw Bruck/L, in Krems und schließlich in Mürzzuschlag beheimatet. Ab 1938 war die DRG-Nummer 770 angeschrieben.

1936 wurden die Frontpartien des Fahrzeugs umgebaut. Er erhielt neben anderem die bei der ÖBB üblichen Übergänge. Im Zuge des Umbaus wurde das Fahrzeug dann auch nach dem neuen Farbschema der BBÖ/ÖBB von 1935 in blau/beige lackiert. Im Februar 1951 ist der Triebwagen -ab 1947 wieder als VT 20.01- abgestellt worden.

1952 wurde er als VB 7729.01 erneut in Betrieb genommen. Den Umbau zum VB übernahm die Schiffswerft Linz.

Ende November 1960 wurde auch der VB ausgemustert. Nach der Ausmusterung wurde er in die

„fahrbahre Selbstwähl-Fernsprechanlage 956.500“ umgebaut und zu Anfang der Achtziger Jahre als Denkmal bei der Fernmeldebetriebsabteilung Wien Süd aufgestellt.

Seit Januar 2020 steht das Fahrzeug nun im Eisenbahnmuseum Sträßhof bei Wien.