



**Deutsche Reichsbahn / Deutsche Bundesbahn
Bottwartalbahn
Mobile Stationskräne Kranwagen 401 - 403
Spurweite 750 mm**

Modellbeschreibung

Exklusive Handarbeitsmodelle im Maßstab 1:87
für die Spurweiten HOe 9 mm und HOm 12 mm

Modellausführung als Fertigmodell oder Bausatz

Das Modell ist eine exakte und genau maßstäbliche Nachbildung in filigraner und hochdetaillierter Ausführung.
Die filigranen Anbauteile sind als Messingätz- und -feingußteile sowie als Weißmetallgußteile gefertigt.

Länge über Puffer 58 mm, Breite 31 mm, Gewicht 95 gr
Funktionsfähige Originalkupplungen und Bügelkupplungen liegen dem Modell bei
Dreipunktlagerung
Der Ausleger ist dreh-, heb- und senkbar
Kleinster befahrbarer Radius: HOe und HOm 180 mm
Die Bausätze enthalten einen kompletten Beschriftungssatz für DR und DB
Montage wahlweise in Kleb- oder Löttechnik.
Zeitaufwand für die Erstellung eines fertigen Modells aus diesem Bausatz: rund 6 Stunden

Fertigmodell Art. 1065/29 DR/DB Bottwartalbahn Kranwagen 401 - 403, Fertigmodell HOe, dunkelgrau
Art. 1065/22 DR/DB Bottwartalbahn Kranwagen 401 - 403, Fertigmodell HOm, dunkelgrau

sofort lieferbar für Euro 399,00

Bausatz Art. 1065/09 DR/DB Bottwartalbahn Kranwagen 401 - 403 , Bausatz HOe
Art. 1065/12 DR/DB Bottwartalbahn Kranwagen 401 - 403 , Bausatz HOm

sofort lieferbar für Euro 119,00

Vorbild

Kranwagen dieses Typs sind von der Firma Mohr & Federhoff für die Spurweiten von 600 - 1067 mm gebaut worden und an diverse Schmalspur- und Feldbahnen im In- und Ausland geliefert worden.

Je nach Ausführung betrug das Eigengewicht zwischen 2 und 6 t und die Tragfähigkeit zwischen 0,5 und 1,5 t.

Die Bottwartalbahn erhielt 1894 zwei Kranwagen mit den Nummern 401 und 402. Der dritte Wagen folgte 1902 mit der Nummer 403. Die Wagen wurden als mobile Stationskräne verwendet.