



**MATTERHORN-GOTTHARD BAHN (MGB) Sklv 4801 - 4807
Auffahrwagen (auch Rampenwagen genannt)**

**FURKA-OBERALP BAHN (FO) Sklv 4801 - 4807
Auffahrwagen (auch Rampenwagen genannt)**

Modellbeschreibung

Exclusives Handarbeitsmodell im Maßstab 1:87
für die Spurweiten HOm 12 mm und HOe 9 mm
Limitierte Auflage

Passend zu unseren Verladewagen der FO / MGB ist jetzt auch der Auffahrwagen fertiggestellt und sofort lieferbar.
Für einen vorbildgerechten Zug werden zwei Auffahrwagen benötigt.
Der Bausatz lässt die Ausrüstung des Auffahrwagens mit den großen Schutzbögen wahlweise an beiden Wagenenden zu, so dass der Auffahrwagen vorbildgerecht entweder hinter der Lok oder dem Steuerwagen eingereiht werden kann.
Zu bedenken ist, dass die Züge grundsätzlich mit der Lok Richtung Realp/Andermatt stehen. Die Steuerwagen fahren als Zugspitze Richtung Oberwald/Brig.

Exklusiv-Modell in Messingbauweise aus Ätz-, Fräs- und Gußteilen in filigraner und hochdetaillierter Nachbildung.
Länge über Modell-Puffer 236 mm, Wagenkastenlänge 230 mm, Wagenkastenbreite 33 mm,
Gewicht ca. 138 gr .
Originalkupplungen (Schraubkupplungen und +GF+-Kupplungen) und Schmalspurkupplungen liegen dem Modell bei.
Dreipunktlagerung.
Kleinster befahrbarer Radius: HOe 360 mm, HOm 360 mm.
Die Bausätze enthalten einen kompletten Beschriftungssatz.
Montage wahlweise in Kleb- oder Löttechnik.

Fertigmodell

Art.Nr. 1150/29 FURKA-OBERALP BAHN Auffahrwagen Sklv 4801 – 4807, 1 Wagen, HOe
Art.Nr. 1150/22 FURKA-OBERALP BAHN Auffahrwagen Sklv 4801 – 4807, 1 Wagen, HOm

Art.Nr. 1152/29 FURKA-OBERALP BAHN Auffahrwagen Sklv 4801 – 4807, 2 Wagen, HOe
Art.Nr. 1152/22 FURKA-OBERALP BAHN Auffahrwagen Sklv 4801 – 4807, 2 Wagen, HOm

Art.Nr. 1154/29 MATTERHORN-GOTTHARD BAHN Auffahrwagen Sklv 4801 – 4807, 1 Wagen, HOe
Art.Nr. 1154/22 MATTERHORN-GOTTHARD BAHN Auffahrwagen Sklv 4801 – 4807, 1 Wagen, HOm

Art.Nr. 1156/29 MATTERHORN-GOTTHARD BAHN Auffahrwagen Sklv 4801 – 4807, 2 Wagen, HOe
Art.Nr. 1156/22 MATTERHORN-GOTTHARD BAHN Auffahrwagen Sklv 4801 – 4807, 2 Wagen, HOe

lieferbar sofort ab Euro 490

Bausatz

Art.Nr. 1150/09 FURKA-OBERALP BAHN Auffahrwagen Sklv 4801 – 4807, 1 Wagen, HOe
Art.Nr. 1150/12 FURKA-OBERALP BAHN Auffahrwagen Sklv 4801 – 4807, 1 Wagen, HOm

Art.Nr. 1152/09 FURKA-OBERALP BAHN Auffahrwagen Sklv 4801 – 4807, 2 Wagen, HOe
Art.Nr. 1152/12 FURKA-OBERALP BAHN Auffahrwagen Sklv 4801 – 4807, 2 Wagen, HOm

Art.Nr. 1154/09 MATTERHORN-GOTTHARD BAHN Auffahrwagen Sklv 4801 – 4807, 1 Wagen, HOe
Art.Nr. 1154/12 MATTERHORN-GOTTHARD BAHN Auffahrwagen Sklv 4801 – 4807, 1 Wagen, HOm

Art.Nr. 1156/09 MATTERHORN-GOTTHARD BAHN Auffahrwagen Sklv 4801 – 4807, 2 Wagen, HOe
Art.Nr. 1156/12 MATTERHORN-GOTTHARD BAHN Auffahrwagen Sklv 4801 – 4807, 2 Wagen, HOe

lieferbar sofort ab Euro 259

Vorbild

Für die ROLLENDE STRASSE durch den Furka-Basistunnel beschaffte die FURKA-OBERALP BAHN 1980 2 komplette Zugkompositionen jeweils bestehend aus einer Zuglok Ge 4/4 III, 2 Rampenwagen, 6 Transportwagen (Verladewagen) und 1 Steuerwagen. Seit der Wintersaison 1982 verkehren diese Züge mit hoher Auslastung. Die Gesamtlänge des Zuges beträgt 201 Meter, umgerechnet auf HO sind dies 2,31 Meter - eine für Schmalspurbahnen außergewöhnliche Länge.

Um auch Busse und LKW durch den Tunnel transportieren zu können, wurde das entsprechende Wagenprofil der Vollspur von SBB bzw. BLS gewählt. Die maximale, nutzbare Höhe beträgt 4,50 Meter und die Breite 2,70 Meter.

Wegen der guten Auslastung der Autozüge wurde Ende der Achtziger Jahre eine komplette Garnitur nachbestellt.

Da die Verladungen auch im Umfahrtunnel Oberwald stattfinden, erhielten die Wagen seitliche Leuchtstoffröhren.

Die Wagen sind für die im Tunnel geltende Höchstgeschwindigkeit von 90 Km/h ausgelegt.

Bei Ausfall einer Ge 4/4 III ist es möglich, die Kompositionen auch mit HGe 4/4 I, HGe 4/4 II, Deh 4/4 I oder Deh 4/4 II zu führen.

Zum 1.1.2003 fusionierten die BRIG-VISP-ZERMATT BAHN und die FURKA-OBERALP BAHN zur MATTERHORN-GOTTHARD BAHN.

Die Modifizierungen der Vorbilder sind bei den Modellen entsprechend umgesetzt.

Die bereits seit mehreren Jahren lieferbaren ehemaligen Furka-Oberalp-Verladewagen werden ebenfalls in der Ausführung der MGB zusätzlich angeboten. Weitere Informationen zu den Verladewagen unter:

<http://www.carocar.com/html/m1190.html>