



Uetersener Eisenbahn Triebwagen T1 - T2 - Kommißbrot
Uetersener Eisenbahn Beiwagen VS 2 ex T2
Normalspur 1435 mm
Epoche II - III

Modellbeschreibung

Exclusives Handarbeitsmodell im Maßstab 1:87
für die Spurweite HO 16,5 mm
Limitierte Auflage

Das in Weißmetall- und Messingbauweise hergestellte Modell mit Inneneinrichtung ist eine exakte und genau maßstäbliche Nachbildung in filigraner und hochdetaillierter Ausführung.

Das Kommißbrot verfügt über einen fünfpoligen Motor mit Schwungscheibe und einen Kardanantrieb, der auf beide Achsen beider Drehgestelle (4-Achsen angetrieben) wirkt. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt umgerechnet ca. 60 km/h. Die Stromabnahme erfolgt von allen Rädern. Bei dem Modell kommen RP 25-Radsätze zum Einsatz.

Der Triebwagen ist auch mit Mittelschleifer als Extra erhältlich, diese Version ist mit anderen Radsätzen ausgerüstet und wird nur auf einem Drehgestell angetrieben.

Für den Einbau eines Digitaldecoders ist ein Fach mit verschraubtem Deckel im Unterboden vorgesehen.

Die Kabelführungen sind verdeckt unter den Sitzleisten angebracht. Das Kommißbrot ist für den individuellen Beleuchtungseinbau vorbereitet. Das abnehmbare Dach ist verschraubt.

Länge über Puffer 152 mm, Breite 30 mm, Gewicht 320 gr.

Funktionsfähige Originalkupplungen und/oder Modellkuppelhaken liegen dem Modell bei

Kleinster befahrbarer Radius: HO 390 mm

Zurüüsteile sind nicht erforderlich.

Montage des Bausatzes wahlweise in Kleb- oder Löttechnik. Das Fertigmodell ist vollständig ausgerüstet - es sind keine Kleinteile mehr zuzurüsten. Zeitaufwand für die Erstellung eines fertigen Modells aus diesem Bausatz je nach Variante zwischen 16 und 19 Stunden

Fertigmodell – Triebwagen

Art.Nr. 1393/26 Uetersener Eisenbahn T1 – T2, DWK Typ IV Nr. 77-78, HO=

Art.Nr. 1393/36 Uetersener Eisenbahn T1 – T2, DWK Typ IV Nr. 77-78, HO für das Märklin® System

lieferbar sofort ab Euro 879,00

Fertigmodell – Beiwagen

Art.Nr. 1499/26 Uetersener Eisenbahn VS 2, DWK Typ IV Nr. 78, HO=

lieferbar sofort Euro 649

Bausatz – Triebwagen

Art.Nr. 1393/16 Uetersener Eisenbahn T1 – T2, DWK Typ IV Nr. 77-78, HO=

Art.Nr. 1393/19 Uetersener Eisenbahn T1 - T2, DWK Typ IV Nr. 77-78, HO für das Märklin® System

lieferbar sofort ab Euro 315

Bausatz – Beiwagen

Art.Nr. 1499/16 Uetersener Eisenbahn VS 2, DWK Typ IV Nr. 78, HO=

lieferbar sofort ab Euro 199

Vorbild

Nach dem erfolgreichen Einsatz des ersten DWK-Normalspurtriebwegens Tys IV schaffte die UeE 1925 zwei weitere Triebwagen an, die die Betriebsnummern T1 und T2 erhielten. Die beiden neu angeschafften Triebwagen unterschieden sich äußerlich durch die Verwendung von geteilten Fenstern, deren obere Teile als Klappfenster ausgeführt waren. Die DWK-Triebwagen verrichteten mehr als dreißig Jahre ihren Dienst auf der nur knapp 5 Kilometer langen Strecke. Mitte der Sechziger Jahre werden die Fahrzeuge ausgemustert und verschrottet. Nachdem ab 1958 für die Strecke zwei MAN-Schienenbusse eingesetzt worden waren, ist der T2 zum VS 2 umgebaut worden.

www.carocar.com → **Panier**